

# 311D

Xe lu rung trống trơn

Xe lu rung Seri 300 / Seri H216

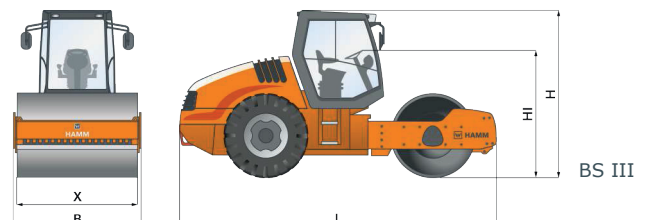










Liên hệ **0985 048 030**

## CÁC ĐIỂM NỔI BẬT - SERI 300

- ▶ Vận hành thoải mái nhờ kết cấu 3 điểm khớp xoay linh hoạt.
- ▶ Leo dốc vượt trội nhờ mô tơ kéo trống.
- ▶ Bảng điều khiển với thông tin hiển thị dễ hiểu và thuận tiện.
- ▶ Khoảng điều khiển rộng rãi và tiện lợi.
- ▶ tầm quan sát vượt trội cho khu vực xung quanh thiết bị.

| Kích thước máy            |    |      |
|---------------------------|----|------|
| Chiều dài tổng thể (L)    | mm | 5698 |
| Bề rộng máy (B)           | mm | 2262 |
| Chiều cao tổng thể (H)    | mm | 3126 |
| Bề rộng trống (X)         | mm | 2140 |
| Chiều cao vận chuyển (HI) | mm | 2331 |



| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT   |                                    | Đơn vị       | 311D              |
|---|------------------------------------|--------------|-------------------|
|    | <b>Trọng lượng</b>                 |              |                   |
|   | Trọng lượng vận hành với mái che   | kg           | 11220             |
|   | Trọng lượng vận hành, tối đa       | kg           | 11440             |
|   | Tải trên trục, trước/sau           | kg           | 6420/4800         |
|   | Tải tính phân bố trên trống, trước | kg/cm        | 30,0              |
|    | <b>Kích thước máy</b>              |              |                   |
|   | Chiều dài tổng thể                 | mm           | 5698              |
|   | Chiều cao tổng thể với cabin       | mm           | 3126              |
|   | Chiều cao vận chuyển, nhỏ nhất     | mm           | 2331              |
|   | Khoảng cách 2 cầu                  | mm           | 2995              |
|   | Bề rộng tổng thể với cabin         | mm           | 2262              |
|   | Khoảng sáng gầm, tâm xe            | mm           | 419               |
|   | Bán kính xoay vòng, bên trong      | mm           | 3990              |
|   | Góc lái, trước/sau                 | °            | 29/26             |
|    | <b>Kích thước trống lu</b>         |              |                   |
|   | Bề rộng trống lu, trước            | mm           | 2140              |
|   | Đường kính trống lu, trước         | mm           | 1504              |
|   | Bề dày trống lu, trước             | mm           | 25                |
|   | Loại trống lu, trước               |              | Trống trơn        |
|    | <b>Kích thước lốp</b>              |              |                   |
|   | Cỡ lốp, sau                        |              | AW 23.1-26 8 PR   |
|    | <b>Động cơ</b>                     |              |                   |
|   | Nhà sản xuất                       |              | CUMMINS           |
|   | Loại                               |              | 4BT AA 3.9        |
|   | Số xi lanh                         |              | 4                 |
|   | Công suất định mức ISO 14396       | kW/PS/rpm    | 74/100/2200       |
|   | Công suất định mức SAE J1349       | kW/HP/rpm    | 74/99/2200        |
|   | Tiêu chuẩn khí thải                |              | BS III            |
|   | <b>Hệ thống dẫn động</b>           |              |                   |
|   | Số, vận tốc làm việc               | km/h         | 0-5,5/0-7,0/0-8,5 |
|   | Tốc độ di chuyển                   | km/h         | 0-12,5            |
|   | Khả năng leo dốc, BẬT/TẮT rung     | %            | 48/53             |
|  | <b>Hệ thống rung</b>               |              |                   |
|   | Tần số rung, trước I/II            | Hz (nhịp/ph) | 32/40 (1920/2400) |
|   | Biên độ rung, trước I/II           | mm           | 1,83/0,77         |
|   | Lực li tâm, trước I/II             | kN           | 240/158           |
|  | <b>Hệ thống lái</b>                |              |                   |
|   | Góc chênh +/-                      | °            | 10                |
|   | Kiểu lái                           |              | Kiểu khớp xoay    |
|  | <b>Dung tích các thùng chứa</b>    |              |                   |
|   | Thùng nhiên liệu                   | Lít          | 290               |
|  | <b>Độ ồn</b>                       |              |                   |
|   | Độ ồn LW (A), lý thuyết            | dB (A)       | -                 |
|   | Độ ồn LW (A), thực tế              | dB (A)       | 110               |

#### TRANG BỊ TIÊU CHUẨN

1 tay trang di chuyển, Khớp nối 3 điểm, Be gạt đất có thể cân chỉnh, Bảng điều khiển với màn hình hiển thị, Đèn báo và công tắc, Trợ lái thủy lực, Hệ thống giảm chấn cho khoang vận hành, Khoang vận hành với lối vào 1 bên, Vô lăng chỉnh nghiêng được, Nắp bảo vệ taplo điều khiển, Mái che có thể gập, bằng nhựa được gia cố thêm bằng sợi thủy tinh.

#### TRANG BỊ TÙY CHỌN

Các đầu nối cho ống thủy lực, Đèn làm việc, Đồng hồ công tơ mét, Đồng hồ đo độ chặt (HCM), Giao diện Viễn tinh.

## CÔNG TY TNHH TAM HOÀNG MINH



**TAM HOÀNG MINH**  
Everyday, on the way to better

**VP Chi nhánh:** Tổ 44, Kp Vườn Dừa, P Phước Tân, Tp Biên Hoà, Đồng Nai.  
**Hotline:** 0985.048.030  
**Mail:** info@thmh.vn  
**Website:** www.mdx.vn

Xe lu rung / Seri 300 BS III/ 311D 01.18 2235407 vn-GB V3  
Các thông số thiết bị có thể thay đổi mà không cần báo trước  
Các hình ảnh minh họa ở trên có thể đã bao gồm một số trang bị tùy chọn.