

3520

Xe lu rung trống trơn

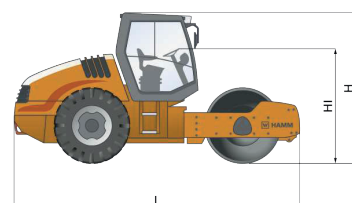
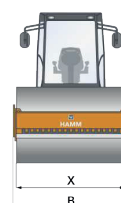
Xe lu rung Seri 3000 / Seri H176





CÁC ĐIỂM NỔI BẬT - SERI 3000

- ▶ Vận hành thoải mái nhờ kết cấu 3 điểm khớp xoay linh hoạt.
- ▶ Bảng điều khiển với thông tin hiển thị dễ hiểu và thuận tiện.
- ▶ Khoảng điều khiển tiện nghi, ghế lái và cụm vô lăng có thể căn chỉnh được.
- ▶ Tầm quan sát vượt trội cho khu vực xung quanh thiết bị.
- ▶ Hiệu quả đầm nén cao nhờ vào tải trọng thiết bị và biên độ rung lớn.

| Kích thước máy | | |
|---------------------------|----|------|
| Chiều dài tổng thể (L) | mm | 6210 |
| Bề rộng máy (B) | mm | 2390 |
| Chiều cao tổng thể (H) | mm | 2980 |
| Bề rộng trống (X) | mm | 2220 |
| Chiều cao vận chuyển (HI) | mm | 2325 |



EU Stage
IIIA / EPA
Tier 3

| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT | | Đơn vị | 3520 |
|---|------------------------------------|-----------|-------------------|
|  | Trọng lượng | | |
| | Trọng lượng vận hành với cabin | kg | 19800 |
| | Trọng lượng vận hành với ROPS | kg | 19580 |
| | Trọng lượng vận hành, tối đa | kg | 23390 |
| | Tải trên trục, trước/sau | kg | 12490/7310 |
| | Tải tính phân bố trên trống, trước | kg/cm | 56,3 |
|  | Kích thước máy | | |
| | Chiều dài tổng thể | mm | 6210 |
| | Chiều cao tổng thể với cabin | mm | 2980 |
| | Chiều cao vận chuyển, nhỏ nhất | mm | 2325 |
| | Khoảng cách 2 cầu | mm | 3165 |
| | Bề rộng tổng thể với cabin | mm | 2390 |
|  | Kích thước trống lu | | |
| | Bề rộng trống lu, trước | mm | 2220 |
| | Đường kính trống lu, trước | mm | 1600 |
| | Bề dày trống lu, trước | mm | 45 |
| | Loại trống lu, trước | | Trống trơn |
|  | Kích thước lốp | | |
| | Cỡ lốp, sau | | AW 23.1-26 12 PR |
|  | Động cơ | | |
| | Nhà sản xuất | | DEUTZ |
| | Loại | | TCD 2012 L06 2V |
| | Số xi lanh | | 6 |
| | Công suất định mức ISO 14396 | kW/PS/rpm | 155,0/210,8/2300 |
| | Công suất định mức SAE J1349 | kW/HP/rpm | 155,0/207,7/2300 |
|  | Hệ thống dẫn động | | |
| | Số, vận tốc làm việc | km/h | 0-4,2/0-5,6/0-6,7 |
| | Tốc độ di chuyển | km/h | 0-11,4 |
| | Khả năng leo dốc, BẬT/TẮT rung | % | 50/55 |
|  | Hệ thống rung | | |
| | Tần số rung, trước I/II | Hz | 27/30 |
| | Biên độ rung, trước I/II | mm | 2,00/1,19 |
| | Lực li tâm, trước I/II | kN | 331/243 |
|  | Hệ thống lái | | |
| | Góc chênh +/- | ° | 10 |
| | Kiểu lái | | Kiểu khớp xoay |
|  | Dung tích các thùng chứa | | |
| | Thùng nhiên liệu | Lít | 290 |
|  | Độ ồn | | |
| | Độ ồn LW (A), lý thuyết | dB (A) | 105 |
| | Độ ồn LW (A), thực tế | dB (A) | 103 |

TRANG BỊ TIÊU CHUẨN

Khớp nối ba điểm, Bảng điều khiển với màn hình hiển thị, Đèn báo và công tắc, Cụm điều khiển với cột vô lăng cân chỉnh được, Khoang vận hành với lối vào hai bên chống rung lắc, Trợ lái thủy lực, Hệ thống hỗ trợ di chuyển khi lên và xuống dốc, tay vịn để lên khoang lái, Mái che cứng, Phiên bản lọc thô nhiên liệu bổ sung thêm, Đồng hồ công tơ mét, Cảm biến tốc độ động cơ, Màn hình hiển thị tần số rung, Còi báo đi lùi, Đèn làm việc, Các trang bị bảo vệ đường thủy lực.

TRANG BỊ TÙY CHỌN

Cabin chống lật ROPS, Mái che ROPS, Áo chân cừu, Đồng hồ đo độ chặt (HCM), Giao diện viễn tinh, Đèn tín hiệu xoay, Chụp bảo vệ đèn.

CÔNG TY TNHH TAM HOÀNG MINH



VP Chi nhánh: Tổ 44, Kp Vườn Dừa, P Phước Tân, Tp Biên Hoà, Đồng Nai.
Hotline: 0985.048.030
Email: info@thmh.vn
Website: www.mdx.vn

Lu rung / Seri 3000 EU Stage IIIA/ EPA Tier 3
 Các thông số thiết bị có thể thay đổi mà không cần báo trước
 Các hình ảnh minh họa ở trên có thể đã bao gồm một số trang bị tùy chọn.