

# Máy xúc lật Hitachi ở thị trường Việt Nam

Ngày soạn thảo: tháng 02 năm 2020

Soạn thảo bởi: Shinya Miyatake

Trợ lý Giám đốc, Phòng Sales & Marketing II, Marketing Div., Marketing Group

- HCM takes over KCM (Kawasaki).

Hitachi Construction Machinery

- VITRAC là đại lý duy nhất cho Hitachi tại Việt Nam

Vui lòng liên hệ VITRAC khi bạn quan tâm đến máy xúc lật Hitachi.



Phụ tùng

Dịch vụ sau bán hàng  
(bao gồm bảo hành)

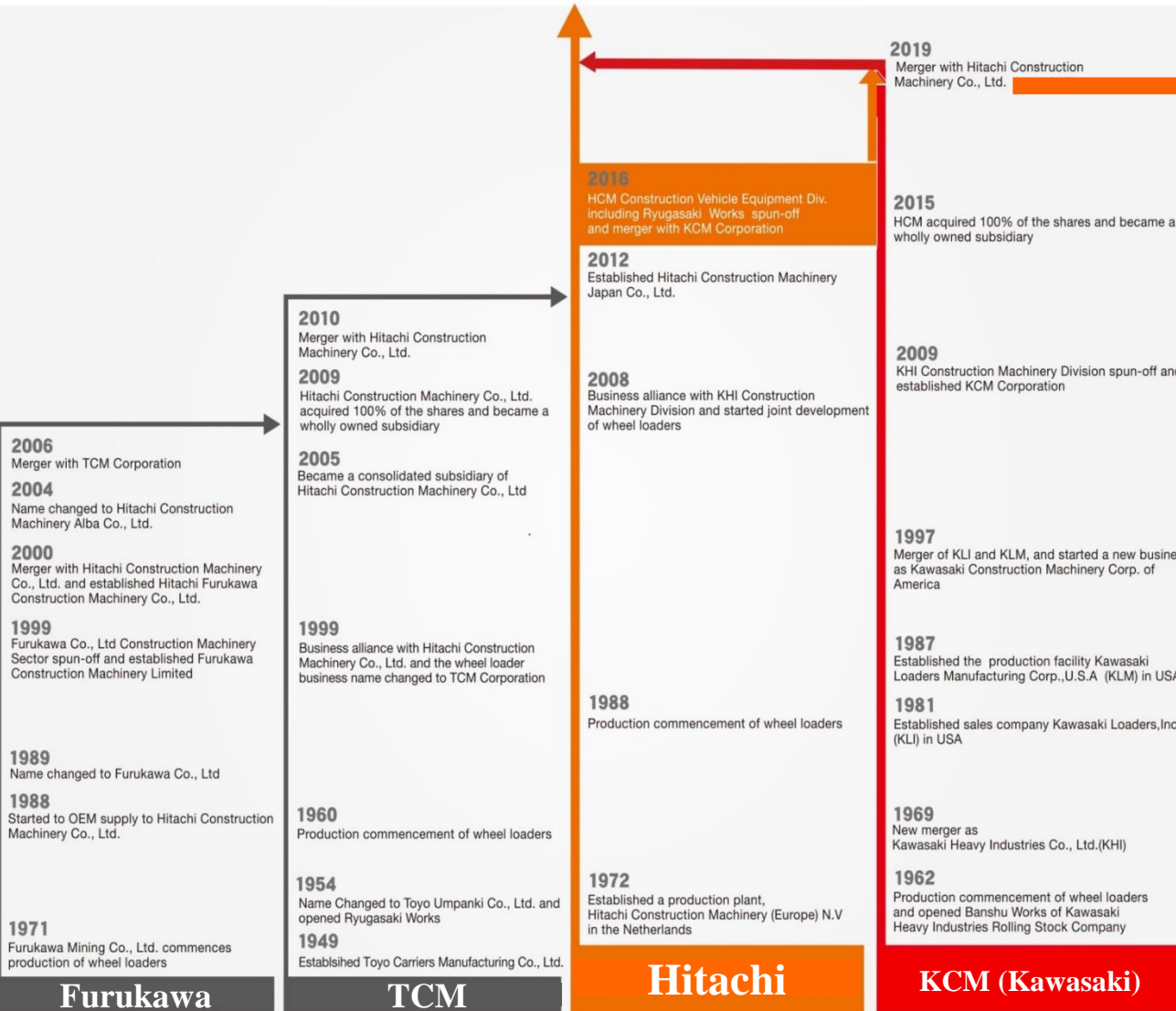
Máy mới



Phụ tùng

Dịch vụ sau bán hàng  
(bao gồm bảo hành)

Hitachi thừa hưởng tinh hoa lịch sử của 4 thương hiệu máy xúc lật nổi tiếng của Nhật Bản



**HITACHI**  
Reliable solutions  
FOR IMMEDIATE RELEASE

**NEWS RELEASE**

**Notice regarding merger of consolidated subsidiary (simple/short-form merger)**

**Tokyo, Japan December 25, 2018 ----** At the Board of Directors Meeting held on December 25, 2018, Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (TSE: 6305; "HCM") agreed to implement an absorption-type merger ("MERGER") of KCM Corporation ("KCM"), which is a full subsidiary, on April 1, 2019, as part of the restructuring of the main domestic bases of the HCM Group to strengthen global competitiveness. Since MERGER is an absorption-type merger of a wholly-owned subsidiary, disclosures contained herein omits certain matters and details.

Furukawa rất mạnh sản xuất máy xúc lật cỡ nhỏ và Model FL230 được biết đến như là 1 cỗ máy huyền thoại.

TCM được ghi nhận là nhà sản xuất máy xúc lật đầu tiên tại Nhật Bản.

KCM (Kawasaki) được thừa nhận là nhà sản xuất tiên phong trong thiết kế khớp nối chữ Z và rất mạnh trong sản xuất máy xúc lật cỡ lớn (máy lớn hơn 5m3). KCM cũng đã tạo được danh tiếng trong thị trường Việt Nam.

Hitachi thừa hưởng lịch sử thương hiệu cũng như tinh hoa của lịch sử công nghệ phát triển máy xúc lật.

### 3. Tại sao chọn máy xúc lật Hitachi?

## Tại sao chọn máy xúc lật Hitachi?



### Di sản của 4 thương hiệu nổi tiếng

Công nghệ tiên tiến, kiến thức, nguồn nhân lực và danh tiếng thương hiệu



### Giải pháp tổng thể với tư cách 1 nhà sản xuất lớn, đầy đủ dải sản phẩm.

Hitachi có thể cung cấp cho khách hàng các giải pháp tổng thể thông qua nhiều loại sản phẩm của mình.



### Dịch vụ một cửa và quản lý đội xe dễ dàng

Không nhất thiết phải liên hệ với hai đại lý để được cung cấp dịch vụ cho máy đào và máy xúc lật. Vui lòng liên hệ VITRAC.



### Hỗ trợ toàn diện

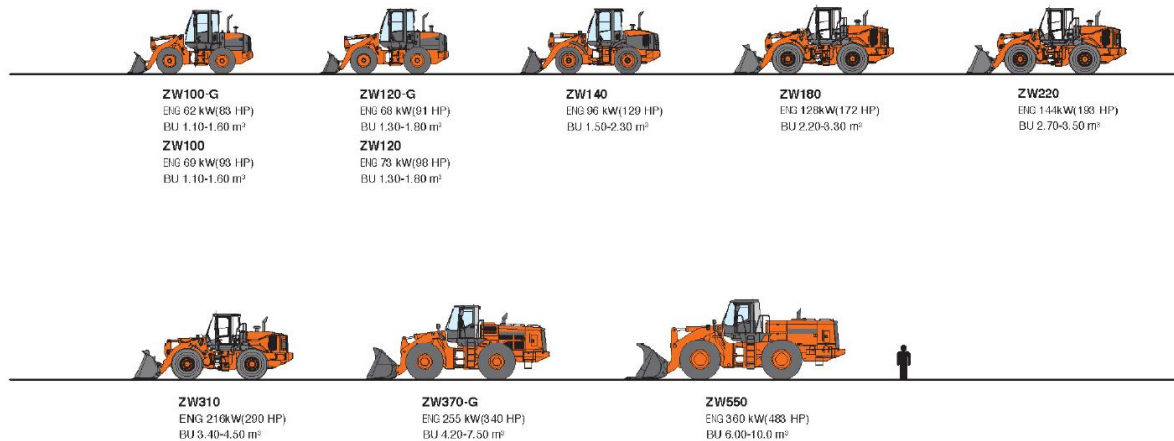
Hitachi Construction Machinery Asia & Pacific Pte Ltd (HMAP) cung cấp phụ tùng thay thế cho VITRAC từ Singapore. Hiện tại HMAP duy trì hai cán bộ đại diện tại Hà Nội.

# 4. Tương quan giữa máy xúc lật Hitachi và Kawasaki

Bucket (m3)	KCM		Hitachi
1.3-1.5	50ZV/Z5	→	ZW100-G
1.6-2.4	60ZV/Z5	→	ZW120-G/ZW140
2.1-2.8	70ZIV-2	→	ZW180-5A
2.9-3.4	80Z5	→	ZW220-5A
3.0-3.9	85Z5	→	ZW220-5A/ZW310-5A
3.9-4.8	90Z5/Z6	→	ZW310-5A
4.6-5.7	95ZV	→	ZW370
6.1-6.9	115ZV	→	ZW550

## WHEEL LOADERS

Wheel loaders



## Sản phẩm Hitachi

Z W 1 0 0 ( G )  
Z W 1 2 0 ( G )



Z W 1 4 0



Z W 1 8 0 - 5 A



Z W 2 2 0 - 5 A



Z W 3 1 0 - 5 A



Z W 3 7 0



Z W 5 5 0





# 5. Giới thiệu ngắn gọn về máy xúc lật Hitachi

HITACHI



Máy công nghệ cao, thiết kế tinh tế

KCM



Bền bỉ, mạnh mẽ với công nghệ đã được chứng minh

Thừa hưởng DNA của cả 2 công ty

NEW ZW



-5A series

- Hình dáng tổng thể
- Công nghệ tiên tiến
- Tiết kiệm nhiên liệu
- Giảm thiểu tiếng ồn
- Chất lượng
- Bền bỉ



ConSite có hai hệ thống báo cáo để có thể hình dung tình trạng hoạt động của máy.

Báo cáo cảnh báo khẩn cấp



ConSite có thể xác định các báo động cần chú ý khẩn cấp.

Báo cáo tháng



Báo cáo hàng tháng cung cấp cho bạn phân tích hoạt động giúp tăng hiệu suất và năng suất máy của bạn.



# ZW370-5A



### Chi phí vận hành thấp

- **25%** tiết kiệm nhiên liệu so với ZW370-G  
(Nhiên liệu tiêu thụ khi vận hành : L/ton)

### Năng suất

- **5.6** m<sup>3</sup> Gầu tiêu chuẩn, đa dụng
- Được thiết kế lại để giảm sự cố vật liệu tràn ra khỏi thành gầu xúc => có năng suất tốt hơn.
- 2 chế độ vận hành (Standard / P mode)
- Kiểm soát lực xúc, đào

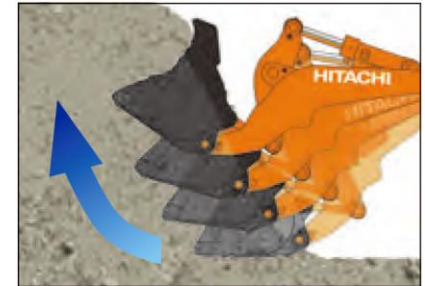
### Vận hành thân thiện

- Không gian cabin thoải mái
- Màn hình LCD để đọc các thông số
- Cabin toàn cảnh Panoramic
- Thang nghiêng giúp ra vào cabin dễ dàng



### Hệ thống thủy lực mới

- Hệ thống thủy lực mới với bơm piston biến thiên có thể tạo ra một dòng thủy lực tiết kiệm năng lượng để tạo ra dòng thủy lực theo yêu cầu cho công việc cần thiết để tối đa hóa hiệu quả sử dụng nhiên liệu.



### Bảo trì, bảo dưỡng, sửa chữa

- Nắp động cơ mở ra phía trên để cung cấp không gian kiểm tra, sửa chữa rộng rãi.

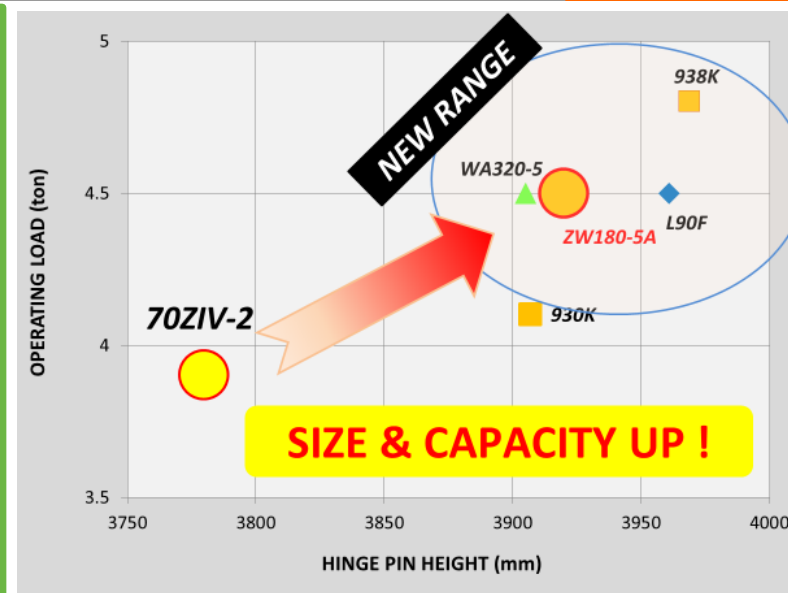


# **Đặc điểm của dòng sản phẩm mới -5A**

# ZW180-5A VS 70ZIV-2

Manufacturer/Model		HITACHI ZW180-5A
Bucket capacity(heaped)/Bucket type		m <sup>3</sup> 2.8/BOC
Operating weight		kg 14,640
Static tipping load	Straight	kg 11,760
	Full tum	kg 10,130
Max. speed		km/h 38.5
Lift arm raise/Lift arm lower/Bucket dump		sec 5.9/3.6/1.4
Sound	Machine/Operator	dB(A) 107/72
Overall length	with BOC	mm 7,790
Overall width	outside bucket	mm 2,690
Overall height		mm 3,280
Wheel base		mm 3,100
Tread		mm 2,050
Turning radius (Centerline of outside tire)		mm 5,300
Dumping clearance 45 degree, full height		mm 2,800
Reach, 45 degree dump, full height		mm 1,070
Height to bucket hinge pin, fully raised		mm 3,920
Engine	Manufacturer/Model	Cummins QSB6.7
	Number of cylinder-Displacement	cc 6-6,690
	Max. power / rev.	kW/rpm 128/2,200
Type of hyd. Pump / Relief pressure		Mpa Piston/27.4
Torque converter		Three element single stage single phase
Tire size		20.5-25-12PR
Cabin		ROPS

KCM 70ZIV-2 (Asia)	
2.7/BOC	
12,920	
9,840	
8,440	
37	
6.2/3.1/1.2	
7,390	
2,670	
3,335	
3,050	
2,050	
5,215	
2,705	
1,115	
3,780	
ISUZU 6BG1T	
6-6,494	
118/2,200	
Gear/20.6	
Three element single stage single phase	
20.5-25-12PR	
ROPS	



# ZW220-5A VS 80Z5 & 85Z5

Manufacturer		HITACHI	KCM	KCM			
Model		ZW220-5A	80Z5	85Z5			
Engine		Cummins QSB6.7	HINO J08C-TI	HINO J08C-TI			
Emission		Tier3	Tier2	Tier2			
Rated Power	Gross SAE J1995	145kW(194hp)/1,800rpm	165kW(221hp)/2,200rpm	184kW(246hp)/2,200rpm			
	Net ISO9249, SAE J1349	144kW(193hp)/1,800rpm	149kW(200hp)/2,100rpm	163kW(218hp)/2,200rpm			
Maximum Torque	Gross SAE J1995	931 Nm/1,400rpm	860 Nm/1,400rpm	970Nm/1,400rpm			
	Net ISO9249, SAE J1349	921 Nm/1,400rpm	821 Nm/1,400rpm	912 Nm/1,200rpm			
Total Displacement		6.69 lit	7.96 lit	7.96 lit			
Bucket Type		General purpose bucket with cutting edge	General purpose bucket with cutting edge	General purpose bucket with cutting edge			
Capacity	(heaped)	3.2 m3	3.2 m3	4.0 m3			
Overall length	with bucket on ground	8,200 mm	8,105 mm	8,330 mm			
Maximum outside width	without bucket	2,785 mm	2,060 mm	2,230 mm			
Overall height	up to ROPS cabin	3,375 mm	3,440 mm	5,820 mm			
	bucket full raise	5,480 mm	5,605 mm	5,820 mm			
Bucket hinge pin height		4,090 mm	4,095 mm	4,250 mm			
Minimum turning radius	center of out side wheel	5,620 mm	- mm	- mm			
	outside corner of bucket	6,590 mm	6,715 mm	7,035 mm			
Max. dumping clearance	at 45 degree	2,920 mm	2,960 mm	3,035 mm			
Max. dumping reach	at 45 degree	1,110 mm	1,130 mm	1,190 mm			
Outside bucket width		2,910 mm	2,800 mm	3,100 mm			
Static tipping load	straight	13,810 kgf	14,635 kgf	14,910 kgf			
	full turn	11,940 kgf	12,765 kgf	13,010 kgf			
100% bucket fill density		1.6 ton/m3	1.75 ton/m3	1.57 ton/m3			
Operating Load (Approx.)		5.1 ton	5.6 ton	6.3 ton			
Breakout force		149 kN	161 kN	164 kN			
Total weight with ROPS CAB		17,100 kg	17,730 kg	20,050 kg			
Tire (standard)		23.5-25 (L3)	23.5-25 (L3)	23.5-25 (L3)			
Hydraulic System	Pump 1	Main	Pisto	Steering	Gear	Steering	Gear
	Pump 2	Brake & Pilot	Gear	Main	Gear	Main	Gear
	Pump 3	-		Pilot	Gear	Pilot	Gear
Q'ty of Cylinders	Lift Cylinder	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders
	Tilt Cylinder	1 cylinder	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders
	Steering Cylinder	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders	2 cylinders

Manufacturer Model		HITACHI ZW310-5A	KCM 90Z5	KCM 85Z5			
Engine		Cummins QSM11	Cummins QSM11	HINO J08C-TI			
Emission		Tier3	Tier3	Tier2			
Rated Power	Gross SAE J1995	216kW(290hp)/2,100rpm	216kW(290hp)/2,100rpm	184kW(246hp)/2,200rpm			
	Net ISO9249, SAE J1349	212kW(284hp)/2,100rpm	192kW(257hp)/2,100rpm	163kW(218hp)/2,200rpm			
Maximum Torque	Gross SAE J1995	1,478 Nm/1,400rpm	1,478 Nm/1,400rpm	970Nm/1,400rpm			
	Net ISO9249, SAE J1349	1,465 Nm/1,400rpm	1,417 Nm/1,000rpm	912 Nm/1,200rpm			
Total Displacement		10.82 lit	10.82 lit	7.96 lit			
Bucket Type		General purpose bucket with teeth	General purpose bucket with teeth	General purpose bucket with cutting edge			
Capacity	(heaped)	4.3 m3	4.4 m3	4.0 m3			
Overall length	with bucket on ground	9,050 mm	8,960 mm	8,330 mm			
Maximum outside width	without bucket	2,930 mm	2,930 mm	2,230 mm			
Overall height	up to ROPS cabin	3,470 mm	3,535 mm	5,820 mm			
	bucket full raise	6,215 mm	6,055 mm	5,820 mm			
Bucket hinge pin height		4,410 mm	4,360 mm	4,250 mm			
Minimum turning radius	center of out side wheel	6,270 mm	6,195 mm	- mm			
	outside corner of bucket	7,415 mm	7,290 mm	7,035 mm			
Max. dumping clearance	at 45 degree	2,890 mm	2,920 mm	3,035 mm			
Max. dumping reach	at 45 degree	1,370 mm	1,340 mm	1,190 mm			
Outside bucket width		3,120 mm	3,120 mm	3,100 mm			
Static tipping load	straight	18,260 kgf	17,920 kgf	14,910 kgf			
	full turn	15,930 kgf	15,620 kgf	13,010 kgf			
100% bucket fill density		1.67 ton/m3	1.64 ton/m3	1.57 ton/m3			
Operating Load (Approx.)		7.2 ton	7.2 ton	6.3 ton			
Breakout force		180 kN	204 kN	164 kN			
Total weight with ROPS CAB		23,090 kg	23,345 kg	20,050 kg			
Tire (standard)		26.5-25 (L3)	26.5 (L3)	23.5-25 (L3)			
Hydraulic System	Pump 1	Main	Piston	Steering	Gear	Steering	Gear
	Pump 2	Brake & Pilot	Gear	Main	Gear	Main	Gear
	Pump 3	-		Pilot	Gear	Pilot	Gear
Q'ty of Cylinders	Lift Cylinder	2 cylinders		2 cylinders		2 cylinders	
	Tilt Cylinder	1 cylinder		2 cylinders		2 cylinders	
	Steering Cylinder	2 cylinders		2 cylinders		2 cylinders	

## ZW-5A series (180/220/310)

### Đặc điểm mới

#### EFFICIENT - POWERFUL

- NEW** POWER [P] MODE ACTIVATION
- NEW** RIM PULL FORCE BOOST, QUICK POWER SWITCH
- NEW** FUEL EFFICIENT HYDRAULICS
- NEW** IMPROVED BUCKET PRODUCTIVITY

#### INTELLIGENT

- NEW** INTELLIGENT DIGGING SYSTEM
- NEW** SHIFT CHANGE DELAY MODE FOR FUEL EFFICIENCY AND PERFORMANCE (optional)
- NEW** SMOOTH SHIFT CHANGES
- NEW** AUTOMATIC DOWN SHIFT MODE

#### COMFORTABLE

- NEW** NEWLY DESIGNED CAB
- NEW** AM/FM RADIO WITH AUX FOR DIGITAL AUDIO PLAYER (standard)
- NEW** ConSite

#### SERVICE SIMPLIFIED

- NEW** HN BUSHING EXTENDED LUBE INTERVALS
- NEW** ANGLED LADDER



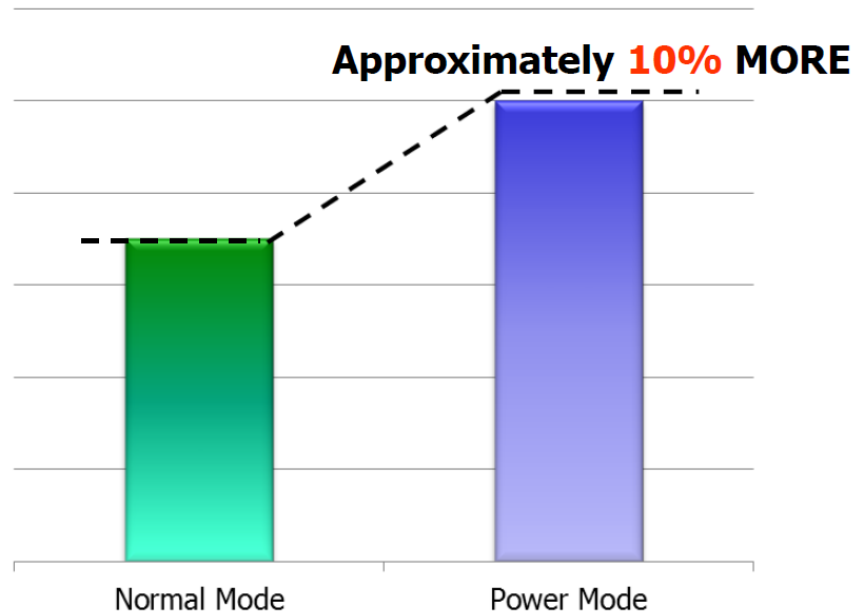
NEW



- Chế độ Standard
- Chế độ Power
- “Chỉ thấy 2 hoa văn, biểu tượng”

**Hard excavation**  
**object material equivalent to rock**

Production (ton/hour)



Nâng cao năng suất nhờ lựa chọn chế độ làm việc đơn giản và dễ dàng.

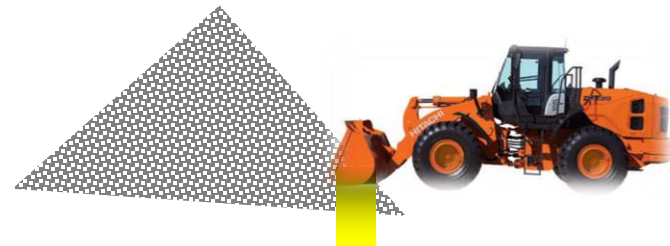
NEW

## NÚT CHUYỂN NHANH CHẾ ĐỘ P

P NHANH



Tăng sức mạnh tiến lên phía trước



Người vận hành có thể gia tăng sức mạnh cho máy dễ dàng (boost rim pull forth). Nó giúp gia tăng năng suất và rất tiết kiệm nhiên liệu.

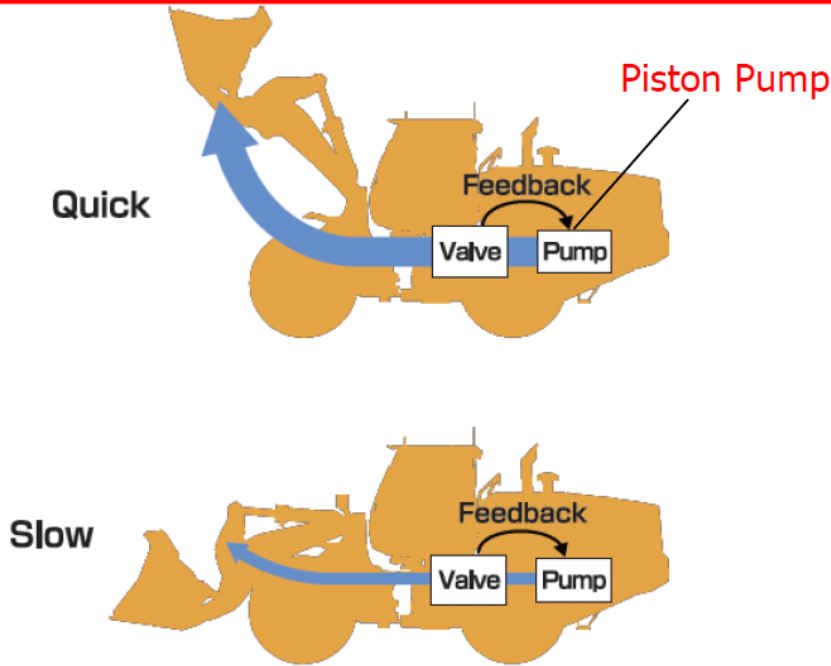


Đôi khi cần có thêm nguồn năng lượng trong hoạt động tải và leo dốc. Có thể dễ dàng rút thêm nguồn năng lượng trong khoảng thời gian cần thiết chỉ bằng cách nhấn công tắc chế độ P nhanh. Chế độ P nhanh tự động trở lại chế độ Bình thường bằng cách chuyển hướng cần gạt.



New design load sensing implement hydraulic system with variable piston pump can make an energy efficient hydraulic line to make the on-demand hydraulic flow to the required job to maximize fuel efficiency.

## Z6 implement hydraulic system





Thiết kế của gầu xúc đa dụng-General purpose (GS) và gầu xúc vật liệu nhẹ-Light Material bucket (LS) giúp cải thiện đáng kể năng suất xúc vật liệu của máy.

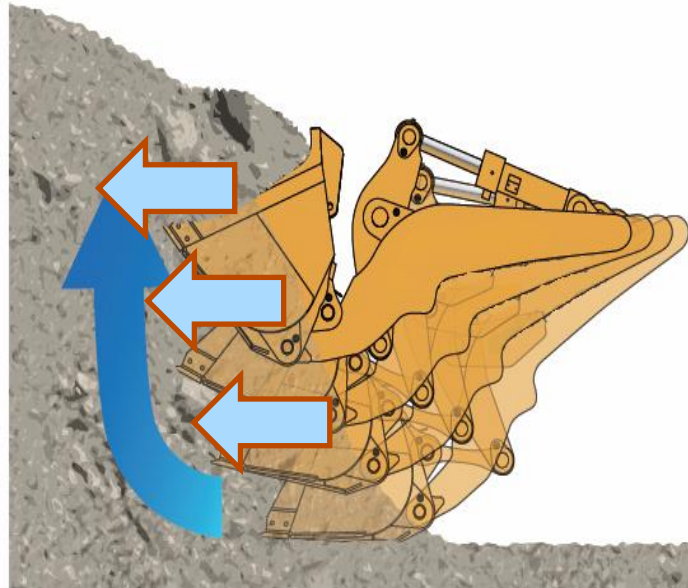
Hình dạng của gầu cho phép đào dễ dàng hơn và giữ vật liệu tốt hơn.

Gầu này cũng có thể cải thiện hiệu suất nhiên liệu do cải thiện được khả năng chất tải.





Gầu xúc cuộn trở lại, tốc độ nâng và lực kéo vành được điều khiển đồng thời để thực hiện tải trọng hiệu quả cho việc đào cát sỏi thông thường.



NEW

**Chuyển sang delay mode** rất hữu ích để nâng cao hiệu quả việc di chuyển bằng cách giữ số 2 giúp tiết kiệm nhiên liệu.

Tiếp cận xe ben khi đang nâng tay cần

Khi lùi xe

Hold 2<sup>nd</sup> gear for 4 seconds

Hold 2<sup>nd</sup> gear for 5 seconds

Giữ số 2<sup>nd</sup> để hoạt động chính xác hơn

Khi di chuyển nhanh hơn thì sử dụng số thứ 2 > thứ 3 > thứ 4 để tiết kiệm nhiên liệu







	Transmission clutch modulation system	Sensing parameters
ZW310-5A	The pulse width modulation hydraulic valves are applied for the individual clutches.	Torque converter input and output rpm as the machine load sensing

NEW

Tăng từ hộp số 4 tốc độ lên hộp số 5 cấp độ tốc độ, tự động chọn số tối ưu để tiết kiệm nhiên liệu.



Chọn số giữa số 3<sup>rd</sup> và số 5<sup>th</sup>.

## <Có thể chọn 3 chế độ>

**AUTO 1:** 1 tới 5- AUTO 1 thì phù hợp cho các công việc cần lực kéo, lực nâng lớn.

Ví dụ: Xúc vật liệu khó, vật liệu nặng.

**AUTO 2:** 2 tới 5- AUTO2 cho kết quả làm việc nhanh hơn và tiết kiệm nhiên liệu.

**MANU:** Chọn số thủ công, cho tốc độ tối đa.

**AUTO1**

Tự động chuyển số : 1-5 gears

**AUTO2**

1st

Tự động chuyển số : 2-5 gears

**Manual**

1st

2st

3st

4st

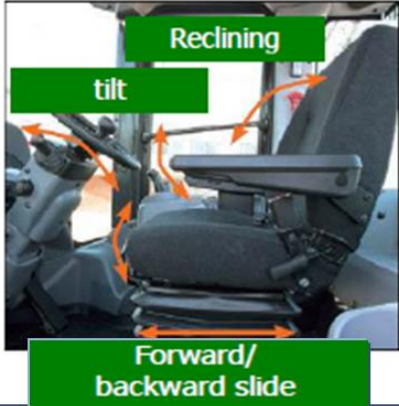

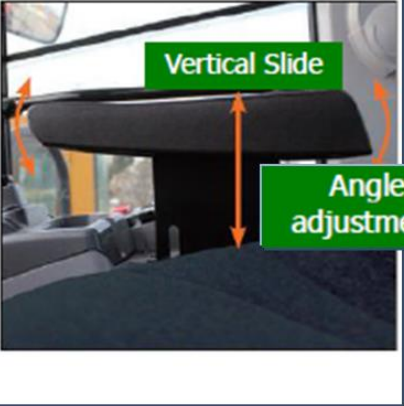
5st



## Spacious and comfortable Cab.

Reduce operator's fatigue for safety and operating efficiency.  
It is possible to make operator's preferable position by adjustable seat, steering wheel and side console.



Seat	Side console	Arm rest
 <p>Reclining</p> <p>tilt</p> <p>Forward/ backward slide</p>	 <p>Slide</p> <p>(Bolt adjustment type)</p>	 <p>Vertical Slide</p> <p>Angle adjustment</p>

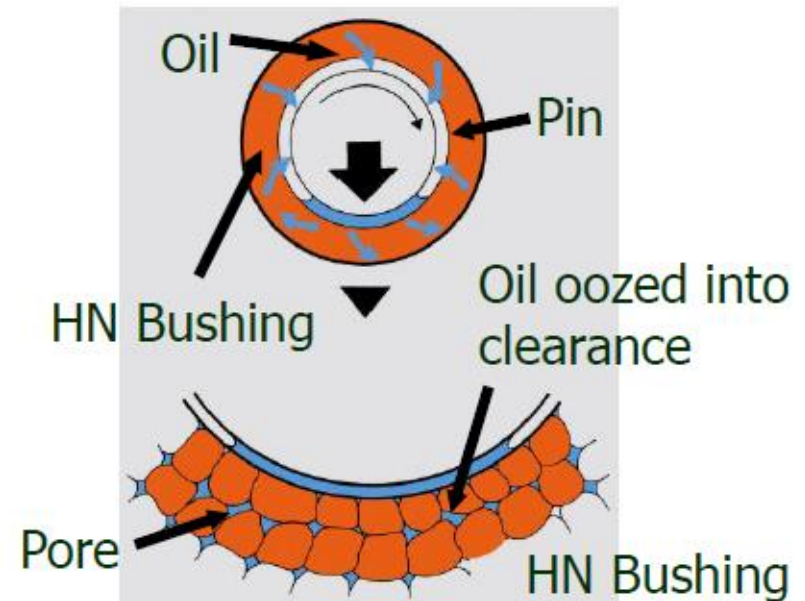
# AM/FM Radio with AUX For digital auto player

NEW





Newly the exclusive, patented NH busing used in all lift arm linkage pins provides a lubricant reserve to reduce pin wear and lower operating costs. These oil-impregnated bushings can supply up to 500hrs of reserve lubrication for the pins.







## Lên xuống, ra vào cabin

Người vận hành thấy thoải mái và an toàn  
Thang dốc với bậc rộng chống trượt và tay vịn bố trí hợp lý được sử dụng để đảm bảo an toàn và người vận hành dễ dàng tiếp cận Cab.

Bậc thang chống trượt

